



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΣΑΜΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ**

**Σάμος: 08 / 02 /2016
Αρ. πρωτ.: 683**

Διεύθυνση : Διοικητήριο
Τ.Κ. : 83100 ΣΑΜΟΣ
Πληροφορίες : Αντώνιος Ξενόπουλος
Τηλέφωνο : 2273 3 50447
Φαξ : 2273 3 50448
e-mail : a.xenopoulos@samos.pvaigaiou.gov.gr

ΠΡΟΣ : ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ : Πρόγραμμα Πρόσκλησης για Περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο των κυκλοφορούντων μοτοσικλετών με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό με έδρα την Περιφερειακή Ενότητα Σάμου

Α Π Ο Φ Α Σ Η Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87).
2. Τις διατάξεις του Π.Δ 137 Οργανισμός Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (ΦΕΚ 230Α/27.12.2010).
3. Την αριθμ. 50451 / 2456 / 14-10-2014 (ΦΕΚ Β' 2769) απόφαση της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, με την οποία μεταβιβάζει την άσκηση αρμοδιοτήτων της στους θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
4. Τις διατάξεις του Ν. 1350/1983 (ΦΕΚ 55/Α/26-4-1983) «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Τις διατάξεις των υπ' αριθμ. 44800/123/1985 (ΦΕΚ 781/Β/24-12-1985) και υπ' αριθμ. 71703/8028/2003 (ΦΕΚ 1824/Β/08-12-2003) Αποφάσεων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκαν με τις υπ' αριθμ. 33586/4277/2010 (ΦΕΚ 1099/Β/21-07-2010), οικ.27044/2913/2004 (ΦΕΚ 676/Β/10-05-2004) και οικ.12078/1343/2004 (ΦΕΚ 435/Β/03-03-2004) «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων».
6. Τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
7. Την υπ' αριθμ. Φ.23/24327/2887/2009 (ΦΕΚ 945/Β/20-05-2009) Απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δίκυκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών» όπως συμπληρώθηκε με το ΦΕΚ 2410/Β/04-12-2009 και τροποποιήθηκε με την οικ.20398/2177/2012 (ΦΕΚ 1469/Β/03-05-2012).
8. Την υπ' αριθμ. 37566/5116/10/2012 ΚΥΑ «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48 ΕΕ» (ΦΕΚ 87/Β/30-01-2012).
9. Την υπ' αριθμ. οικ. Φ.23.1/56511/7314/19-11-2010 (ΑΔΑ : 4Ι0Β1–2) εγκύκλιο του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Γνωστοποίηση κατηγοριών δίκυκλων που υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο από τα Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. οικ.

76563/6774/22-12-2014 (ΑΔΑ : ΩΤΨ01–Ε9Λ) και οικ. 81943/6693/29-12-2015 (ΑΔΑ : ΩΤ404653ΟΞ – 3ΑΒ) τροποποιητικές εγκυκλίου του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Προσκαλούνται για τεχνικό έλεγχο οι δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό ανεξαρτήτως κυβισμού, στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως διεύθυνση κατοικίας ή ως έδρα επιχείρησης των ιδιοκτητών η Περιφερειακή Ενότητα Σάμου, ως εξής :

1. Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό **που έχουν ταξινομηθεί ως καινούριες μετά τις 08/05/2012**, υποχρεούνται να προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο μετά από τέσσερα (4) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται στο χρονικό διάστημα από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως μία (1) εβδομάδα μετά την ημερομηνία συμπλήρωσης της τετραετίας.
2. Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό **που έχουν ταξινομηθεί ως καινούριες ή μεταχειρισμένες πριν τις 08/05/2012**, υποχρεούνται να προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη του προγράμματος πρόσκλησης (08/02/2016).
3. Οι ανάρθρες μεταχειρισμένες δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό που προέρχονται από χώρες του εξωτερικού ή μεταβιβάζονται, θα πρέπει να προσκομίζουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου προκειμένου να τους χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας.
4. Όσες δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό μεταβιβάζονται από άλλη Περιφερειακή Ενότητα της Χώρας, στην οποία δεν είχαν προσκληθεί ή δεν είχαν υποχρέωση ελέγχου, και η έδρα ή η διεύθυνση κατοικίας του νέου ιδιοκτήτη είναι η Περιφερειακή Ενότητα Σάμου, θα ελέγχονται εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας τους με εξαίρεση :
 - Όσες δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό δεν έχουν συμπληρώσει τετραετία από την έκδοση της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας και οι οποίες θα ελέγχονται με την συμπλήρωση της τετραετίας.
5. Δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας ιδιοκτήτη που ανήκει σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα της χώρας, στην οποία έχει εκδοθεί πρόγραμμα πρόσκλησής τους για τεχνικό έλεγχο και οι οποίες κυκλοφορούν στην Περιφερειακή Ενότητα Σάμου, υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία ανήκουν.
6. Δίκυκλες μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας ιδιοκτήτη που ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Σάμου και οι οποίες κατά το χρονικό διάστημα πρόσκλησής τους είναι εκτός της νήσου Σάμου μπορούν να ελεγχθούν εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας σε οποιοδήποτε ΚΤΕΟ της χώρας που έχει τη δυνατότητα ελέγχου δικύκλων με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό.
7. Ο κάτοχος δίκυκλης μοτοσικλέτας με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό, ο οποίος δεν την προσκομίζει για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 86 του Κ.Ο.Κ.
8. Στην περίπτωση που το Ιδιωτικό Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων με διακριτικό τίτλο «ΚΤΕΟ ΣΑΜΟΥ Ε.Π.Ε.», το οποίο διενεργεί τεχνικούς ελέγχους δικύκλων, δεν έχει εφοδιαστεί, μέχρι σήμερα, με το αντίστοιχο μηχάνημα ελέγχου που θα επιτρέπει την πραγματοποίηση του ελέγχου της πέδησης στο φρενόμετρο των μοτοσικλετών χαρακτηριζόμενων ως δίκυκλων με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό, τότε :
 - Κατά τον τεχνικό έλεγχο των δίκυκλων μοτοσικλετών με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό, τα εν λόγω οχήματα εξαιρούνται **μόνο** των ελέγχων της πέδησης στο φρενόμετρο που σχετίζονται με τις Επιδόσεις συστήματος πέδησης – Απόδοση συστήματος πέδησης (πέδη πορείας) – Απόδοση του συστήματος πέδησης (πέδη στάθμευσης), λόγω της αδυναμίας πραγματοποίησης του ελέγχου της πέδησης στο φρενόμετρο, καθώς το μήκος των

κυλίνδρων του φρενομέτρου είναι μικρότερο από το μετατόχιο των συγκεκριμένων δικάκλων.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. **Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
Διεύθυνση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
2. **Περιφερειακή Ενότητα Σάμου**
Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη (για δημοσίευση)
3. **Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου**
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών
4. **Εισαγγελία Πρωτοδικών Σάμου**
5. **Δήμος Σάμου** (Με την παράκληση να σταλεί στις Δημοτικές και Τοπικές Κοινότητες)
6. **Αστυνομική Διεύθυνση Σάμου** (Με την παράκληση να ενημερωθούν οι Τοπικές Υπηρεσίες)
7. **Κεντρικό Λιμεναρχείο Σάμου** (Με την παράκληση να ενημερωθούν τα κατά τόπους Λιμεναρχεία)
8. **Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών όλων των Περιφερειών της χώρας** (Με την παράκληση να ενημερωθούν όλες οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών και όλα τα Τμήματα ΚΤΕΟ των Περιφερειών τους)
9. **ΣΕΕΥΜΕ**
10. **Επιμελητήριο Σάμου**
11. **ΙΚΤΕΟ – «ΚΤΕΟ ΣΑΜΟΥ ΕΠΕ»**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. **Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Σάμου**
 - α. Τμήμα ΚΤΕΟ
 - β. Τμήμα Αδειών Κυκλοφορίας